

SCHEDA TECNICA ELABORAZIONE OPZIONI SEMPLIFICATE IN MATERIA DI COSTI (OSC)

PN FEAMPA 2021-2027 – Tabelle di costi standard unitari per il noleggio di imbarcazioni

1 – TIPOLOGIA OSC

TASSI FORFETTARI ☐ COSTI UNITARI ☒ SOMME FORFETTARIE ☐

Note: La metodologia di analisi proposta ricade nell'ambito dei costi unitari ed è definita ai sensi del paragrafo 3, lett. c), dell'articolo 53 del CPR, in base al quale è possibile adottare sul PN FEAMPA 2021/2027 una metodologia di analisi già applicata nelle politiche dell'Unione per tipologie analoghe di operazioni

2 – TIPOLOGIA DI PROGETTI INTERESSATI

OPERAZIONI Rif. Tabella 7 Reg. (UE) n. 2022/79

CODICE	DESCRIZIONE
21	Studi e ricerche
22	Condivisione della conoscenza
56	Progetti pilota

3 – TIPOLOGIA DI BENEFICIARI INETERESSATI

I beneficiari interessati sono:

a) Imprese di pesca;

4 – CATEGORIE DI COSTO COPERTE DALLE OSC

Costo unitario orario di noleggio di una imbarcazione da pesca

5 – METODOLOGIA DI CALCOLO UTILIZZATA

La metodologia descritta nella presente analisi si basa sulla costruzione di un costo unitario orario di noleggio di un peschereccio, considerando i costi di produzione e l'utile di impresa. I parametri valutati sono:

- A. Costo rapportato al consumo di carburante;
- B. Costi per il personale imbarcato;
- C. Spese generali;
- D. Utile di impresa;

La metodologia di calcolo utilizzata individua, pertanto, un costo unitario per kW di potenza in euro, dell'apparato motore di cui è dotato l'imbarcazione noleggiata, sulla base dell'attrezzo di pesca principale, del numero di imbarcati e relative retribuzioni, di altri costi di produzione e dell'utile d'impresa.

- A. Il costo orario per **kW**, in euro, di consumo di carburante può assumere valori diversi in funzione del sistema di pesca (T = attrezzi trainati, M = attrezzi mobili, S = attrezzi fissi).
Il costo orario di un motore di potenza kW (**CkW**) è pari a:

Tabella 1 – Calcolo del costo orario di un motore rapportato al consumo di carburante (CkWh)

$$CkWh = C * nkW \text{ euro/ora}$$

Dove **nkW** è il numero di **kW** riportati in licenza di pesca (ovvero attestazione provvisoria ovvero licenza di navigazione) e **C** può assumere uno dei seguenti tre valori **C_T**, **C_M** e **C_S** (in funzione del sistema di pesca con T = attrezzi trainati; M = attrezzi mobili; S = attrezzi fissi):

$$C_T = [(0,933 \text{ euro/L}^1) * (0,239 \text{ L/kW/h}^2) * 0,80] = 0,178 \text{ euro/kW/h (sistema di pesca T)}$$

$$C_M = [(0,933 \text{ euro/L}) * (0,239 \text{ L/kW/h}) * 0,50] = 0,111 \text{ euro/kW/h (sistema di pesca M)}$$

$$C_S = [(0,933 \text{ euro/L}) * (0,239 \text{ L/kW/h}) * 0,40] = 0,089 \text{ euro/kW/h (sistema di pesca S)}$$

In caso di noleggio di imbarcazione a servizio di imprese acquicole, si assume che il costo orario per chilowatt da considerare è equiparato a quello per gli attrezzi mobili.

- B. Il calcolo del costo del personale imbarcato utilizza i valori per le retribuzioni del personale imbarcato che derivano dalle tabelle di riferimento presenti nei CCNL vigenti sottoscritti dalle organizzazioni sindacali e datoriali comparativamente più rappresentative a livello nazionale e riferite a: a) Pesca Costiera Locale; b) Pesca Costiera Ravvicinata; c) Pesca Mediterranea o d'altura.

Tabella 2 – Calcolo del costo orario totale di tutto il personale imbarcato (CPh)

$$CPh = (nl * (11,98 + 0,33)) \text{ euro/ora} = nl * 12,31 \text{ euro/ora}$$

La formula in tabella è data dal prodotto del numero di imbarcati (nl), per il valore medio delle retribuzioni per le tre tipologie di pesca per ciascuna qualifica di personale imbarcato (Comandante/Motorista/Capo pesca, Marinaio polivalente, Giovinetto, Mozzo), addizionato del contributo INAIL.

Per il dettaglio sulla metodologia di calcolo utilizzata, si rimanda al Documento metodologico relativo alle opzioni semplificate in materia di costi (OSC), approvato con Decreto direttoriale PEMAC n. 669020 del 19/12/2024 (cfr. Riferimenti normativi).

- C. Il calcolo delle altre voci di costo (spese generali) si basa su quanto adottato con Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36 "Codice dei contratti pubblici" (ALLEGATO I.7 - Articolo 31), in cui, per la determinazione di eventuali voci mancanti, il relativo prezzo viene determinato aggiungendo una percentuale variabile tra il 13% e il 17%, a seconda della importanza, della natura, della durata e di particolari esigenze dell'intervento, per spese generali. In particolare, per la quantificazione di dette spese ci si attiene al valore medio delle percentuali proposte dal D.lgs. n. 36/2023, pari quindi al 15%.

Tabella 3 – Calcolo dell'incidenza del costo delle spese generali (SGh).

$$SGh = [(CkWh + CPh) * 0,15] \text{ euro/ora}$$

Nella formula in Tabella 3:

- ($CkWh$) = costo orario di un motore di potenza kW (cfr. Tabella 1);
- (CPh) = costo orario totale di tutto il personale imbarcato (cfr. Tabella 2);

- D. Sulla base di quanto adottato con D. lgs. 31 marzo 2023 n. 36 "Codice dei contratti pubblici", ALLEGATO I.7 - Articolo 31 - Elenco prezzi unitari, computo metrico estimativo e quadro economico, per la determinazione di eventuali voci mancanti, il relativo prezzo viene determinato aggiungendo una percentuale del 10% per utile dell'esecutore.

Il calcolo per determinare l'utile d'impresa (Uh) è quindi pari a:

Tabella 4 – Calcolo dell'incidenza dell'utile d'impresa (Uh).

$$Uh = [(CkWh + CPh + SGh) * 0,10] \text{ euro/ora}$$

¹ Il prezzo medio del gasolio calcolato nel periodo di riferimento triennale dal 11 ottobre 2021 al 15 ottobre 2023.

² Consumo orario alla massima potenza, in litri, per un motore diesel ad una temperatura di esercizio di 20°C.

Dove:

- (*CkW_h*) = costo orario di un motore di potenza kW (cfr. Tabella 1);
- (*CP_h*) = costo orario totale di tutto il personale imbarcato (cfr. Tabella 2);
- (*SG_h*) = costo delle spese generali (cfr. Tabella 3);

Il costo unitario di noleggio di una imbarcazione (**CN_h** euro/ora) è dato dalla somma delle voci di costo sopra descritte (A, B, C, D), secondo la relazione:

Tabella 5 – Calcolo del costo unitario di noleggio di una imbarcazione (CN_h).

$$CN_h = (CkW_h + CP_h + SG_h + U_h) \text{ euro/ora}$$

Il valore del costo unitario giornaliero sarà pari al valore del costo unitario orario (**CN_h**) moltiplicato per il numero medio di ore lavorative, convenzionalmente pari a 5,73.

Si specifica, infine, che:

- nel caso di imbarcazioni operanti in acque interne, essi, convenzionalmente, si equiparano a pescherecci che utilizzano attrezzi fissi;
- i costi scaturenti dalla presente metodologia di calcolo sono al netto di IVA.

6 – RIFERIMENTI NORMATIVI

- [Costi semplificati e rendicontazione di alcune spese di partecipazione ai Gruppi Operativi - Documento di indirizzo della RRN marzo 2024](#);
- [Allegato XIII al PO FEAMP 14-20 - "Metodologie per il calcolo dell'aiuto per gli Articoli 33 lett. d\), 40 par. 1 lett. h\), 44 par. 4 bis, 53 lett. a\) e b\), 54 lett a\) e c\), 55, 56 par. lett. f\), 68 par. 3 e 69 par. 3 del Reg. \(UE\) n. 508/2014 e successive modifiche apportate dai Reg. \(UE\) 2020/560 e 2022/1278"](#);